



**"Жолаушыларды маршруттық автобустармен тасымалдау туралы есеп"
№ 2-К (маршрут) нысанын толтыру жөніндегі
НҰСҚАУЛЫҚ**

№ 2-К (маршрут) нысаны бойынша есепті жолаушыларды маршруттық автобустармен тасымалдау бойынша қызметтерді көрсетуге құқық алған заңды және жеке тұлғалар тұрған жері бойынша статистика органына табыс етеді. Есепті табыс ету мерзімі - 15 наурызға дейін.

Есеп 3 бөлімнен тұрады. 1 және 2-бөлімдерде 01-жолдар бойынша көрсеткіштер қатынастың барлық түрлері бойынша келтіріледі және қатынас түлері бөлінісінде (02, 04, 05, 06-жолдар) жиынтықты береді. 05-жол 21 және 22-жолдардың, 06-жол 07 және 14-жолдардың жиынтығын береді. 20-жол бойынша ауылдық жерде жолаушылар тасымалын ұйымдастыру және жолаушылар көлігі жұмысы туралы деректер келтіріледі.

Есептің "Жолаушылар тасымалдауды ұйымдастыру" 1-бөлімінде тасымалдаушы-автопарктер 1-10-бағандар бойынша қызмет көрсетілетін маршруттар саны, олардың жалпы ұзақтығы, нақты орындалған рейстердің саны, маршрутқа бекітілген автобустар саны және олардың жалпы жолаушылар сыйымдылығы туралы деректерді көрсетеді.

Есептің "Жолаушылар көлігінің жұмысы" 2-бөлімінде 1-6-бағандар бойынша тасымалданған жолаушылар саны, жолаушылар айналымы және осы тасымалдаулардан (билетпен және билетсіз жұмыс істеу жүйесімен) түскен табыс туралы деректер толтырылады.

Сатылған билеттерден түскен табыс сатылған билеттер санын тиісті тарифке көбейтіп, көбейтінділерді қатынастың әр түрі бойынша жиынтықтап қосумен анықталады.

Билетсіз жүйемен жұмыс істейтін автобустармен жолаушыларды тасымалдаудан түскен табыс - бұл өз кезегінде тасымалданған жолаушылар санының жол жүруге белгіленген тарифке көбейтіндісі теңесетін, жолаушыларды тасымалдаудан түскен күнделікті түсімнің жиынтығы.

Тасымалдаушылар (заңды және жеке тұлғалар) жол жүру ақысының қолданыстағы жүйесіне қарамастан әр автобус пен маршруттан түскен түсімнің есебін күнделікті жүргізіп отыруы тиіс.

Есептің 3-бөлімі - "Автобуспен паркі" кәсіпорының автобус паркін сипаттайды және жылына 1 рет I тоқсанға есеп беруде толтырылады. Мұнда кәсіпорынның балансына кіретін барлық парктер, жалға берілген меншікті автобустар саны, сондай-ақ кәсіпорын жалға алған автобустардың саны көрсетілуі тиіс. Әрі, бірінші бағанда автобустар маркасы, екінші және үшінші бағанда - автобус сыныбы мен типі, 4-бағанда - шыққан жылдары көрсетіледі.

Маршрут - бұл белгілі бір бастапқы және соңғы пункт арасында жолаушыларды және багажды автомобильдермен тұрақты тасымалдауды ұйымдастыру процесінде анықталған бағыт.

"Маршруттардың жалпы ұзындығы" бағанында - тасымалдаушы (заңды немесе жеке тұлға) қызмет көрсететін бірқатар маршруттар ұзындығының км-дағы жиынтығы. Мұның өзінде қалалық қатынаста маршруттың ұзындығын жылжымалы құрамның бара жатқан және кері қайтқан (бір айналым рейсі) қатынас жолдарын қоса есептеп, көрсету қажет.

Рейс - автобустың, микроавтобустың маршруттың бастапқы және соңғы пункттері арасында жүрген жолы. Қалалық қатынас үшін «Нақты орындалған рейстер саны» бағанында орындалған айналым рейстерінің саны ескерілуі тиіс.

Автокөлік құралдарының тізімдік санына, олардың техникалық жай-күйіне, тұрған жеріне және пайдаланылуда: жұмыста, жөндеуде, жөндеуді күтуде, іссапарда, консервацияда болуына, жалға берілгеніне қарамастан, есепті кезең соңындағы жағдай бойынша кәсіпорын балансына кіретін барлық автокөліктер енгізіледі.

Маршрутқа бекітілген автобустар - қозғалысын белгілі маршрут бойынша жүзеге асыратын автобустар саны.

Жолаушылар сыйымдылығы - отыруға арналған орын және дайындаушы-зауыт паспортында көрсетілген жинақтау алаңдарын қоса алғандағы жалпы орын саны бойынша автобустағы жолаушыларға арналған орындар саны.

Жалпы жолаушылар сыйымдылығы - әрбір маркадағы автобустардың тізімдік санын олардың сыйымдылығына көбейтуден алынған қосындылардың жиынтығы: микроавтобустар, халықаралық автобустар, алысқа қатынайтын және туристік қалааралық автобустар үшін - отыруға арналған орындар саны бойынша; қалалық қаламаңындық және жақын жерге қатынайтын қалааралық автобустар үшін - жолаушылардың жалпы сыйымдылығы бойынша.

Қатынас түрі - көлік торабы бөлімшесінің тасымалдауларға қатысу сипатын білдіретін белгі. Тасымалдау қалалық, қаламаңылық, қалааралық және халықаралық болып бөлінеді.

Қалалық автомобиль тасымалы - бұл тасымалдаушы қаланың белгіленген шекарасы шегінде жүзеге асыратын тасымал.

Қаламаңындық автомобиль тасымалы - бұл қалалыққа жатпайтын және қаланың немесе өзге елді-мекеннің белгіленген шекарасынан өлшенетін қашықтығы елу километрге дейінгі маршруттарда тасымалдаушылар жүзеге асыратын тасымал.

Қалааралық тасымал елу километрден аса ара қашықтыққа қала (басқа елді-мекен) шегінен тысқары жүзеге асырылатын тасымал жатады. Қалааралық тасымал өз кезегінде облысшілік және облысаралық болып бөлінеді. Қалааралық облыс ішіндегі автомобиль тасымалы - бұл бір облыс шегінде қалалар немесе өзге де елді-мекен пункттері арасында тасымалдаушылар жүзеге асыратын тасымал. Қалааралық облысаралық автомобиль тасымалы - бұл екі немесе бірнеше облыстар шегінде қалалар немесе өзге де елді-мекен пункттері арасында тасымалдаушылар жүзеге асыратын тасымал.

Халықаралық автомобиль тасымалы - бұл әр түрлі мемлекеттер аумағында орналасқан пункттер арасында тасымалдаушылар жүзеге асыратын тасымал.

Ауылдық жердегі қатынасқа ауылдық елді-мекен пунктін басқа пунктпен: аудан орталығымен, теміржол стансасымен, портпен, кеметұрақпен, әуежаймен, мектеппен; ауыл-аудан орталығын басқа аудан орталығымен байланыстыратын маршруттар жатады.

Жолаушыларды тасымалдау қолданылатын тарифке қарамастан маршруттық автобустармен қалалық, қаламаңылық, қалааралық және халықаралық қатынастардағы тасымалданған барлық жолаушылардың, сондай-ақ тегін жол жүру құқығы бар немесе кәсіпорындар (ұйымдар) төлеген жол жүру құжаттары бар жолаушыларды қосқандағы жиынтығы ретінде есептеледі.

Қалалық қатынастағы маршруттық автобустармен жол жүрген ақы төлеуші жолаушылар саны:

кондукторы бар автобустардағы сатылған билеттер саны бойынша;

осы қалаға (маршрутқа) бекітілген тарифпен маршруттық автобуста жүру үшін сатылған абонементтік талондар мен бір жолғы билеттерден алынған түсімді бөлумен;

ұзақ мерзімді қолданудағы абонементтік билеттерді сатуда - сатылған билеттер санын бір айдағы есептік жол жүру (орташа есеппен - 50 рет жол жүру) санына көбейтумен анықталады.

Тегін жол жүру құқығы бар адамдар саны, тегін жол жүруге рұқсат етуге негіз болған, берілген құжаттар саны туралы немесе қолданыстағы заңмен тегін жүру құқығы белгіленген азаматтардың жекелеген санаттарының саны туралы анықтамалар бойынша белгіленеді.

Қаламаңындық, қалааралық және халықаралық қатынастардағы маршруттық автобустармен тасымалданған жолаушылардың саны сатылған билеттер саны бойынша анықталатыны белгілі.

Билетсіз тасымалдау жүйесі кезінде маршруттық автобустармен тасымалданған жолаушылардың саны жол жүру құнына байланысты сараланып, алынған табысты қолданылатын тарифке бөлу жолымен анықталады.

Автобустардағы жолаушылар айналымы - тасымалданған жолаушылар санының жүрілген жолдың орташа қашықтығына көбейтіндісі.

Маршруттық автобустардағы жолаушылар айналымы:

қалалық қатынаста - тасымалданған жолаушылардың санын жолаушының осы қала бойынша жүрген жолының орташа қашықтығына көбейту (жолдың орташа қашықтығы жолаушылар ағынын бір жолғы болмыстық зерттеу негізінде анықталады);

қаламаңындық қатынаста - жолаушылар сапарына (жүк тасымалдаудан алынған түсімді санамағанда) бір жолғы билеттерді сатудан алынған түсімді бір жолаушы-километр үшін қолданыстағы тарифке бөлу;

- айлық абонементтік жол жүру билеттерін сатып алған азаматтар жүрген сапарлар санын сатылған билеттер бойынша жолаушы сапарының нақты қашықтығына көбейту;

- тегін жол жүру құқығын пайдаланушы азаматтардың жолаушы сапарын қала маңындағы қатынаста жолаушылар тасымалының орташа қашықтығына көбейту;

қалааралық және халықаралық қатынастарда - сапар қашықтығының аралығы (белдеуі) көрсетілген билеттер бойынша тасымалданған жолаушылар саны қашықтықтың осы аралығының жартысына көбейтіп және алынған көбейтінділерді қосу арқылы есептеледі; жол жүру ақысын төлеудің билеттік жүйесі кезінде қала маңындағы қатынастығы жолаушылар айналымын да осылайша анықтауға болады.

Барлық қатынастарда **жолаушыларды автобустармен (маршруттық таксилерді қоса) тасымалдаудан түскен табыстарға** жол жүру билеттерінің барлық түрін сатудан (жеке азаматтарға, сонымен бірге кәсіпорындарға және ұйымдарға) алынған нақты түсімнің жалпы



ИНСТРУКЦИЯ

по заполнению формы № 2-ТР (маршрут) «Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами»

Отчет по форме № 2-ТР (маршрут) представляют статистическому органу по месту нахождения все юридические и физические лица, получившие право на предоставление услуг по перевозке пассажиров маршрутными автобусами. Срок представления отчета - до 15 марта.

Отчет состоит из 3 разделов. В 1 и во 2 разделах отчета по строкам 01 показатели приводятся по всем видам сообщений и дают сумму в разрезе видов организаций (строки 02, 04; 05, 06). Строка 05 дает сумму строк 21 и 22, строка 06 - сумму строк 07 и 14. По строке 20 приводятся данные об организации пассажирских перевозок и работе пассажирского транспорта в сельской местности.

В 1 разделе отчета «Организация перевозок» перевозчики - автопарки указывают данные о количестве обслуживаемых маршрутов, общей их протяженности, количестве рейсов, выполненных фактически, количестве закрепленных за данными маршрутами автобусов и их общей вместимости по графам 1-11.

Во 2 разделе отчета «Работа пассажирского транспорта» заполняются данные о количестве перевезенных пассажиров, пассажирообороте и доходах, полученных от этих перевозок (с билетной и безбилетной системой работы) по графам 1-6.

Доходы от проданных билетов определяются умножением количества проданных билетов на соответствующий тариф с последующим суммированием этих произведений по каждому виду сообщений.

Доходы, полученные от перевозок пассажиров в автобусах с безбилетной системой работы, это сумма ежедневных выручек от перевозки пассажиров, которые в свою очередь равняются произведению количества перевезенных пассажиров на установленный тариф за проезд.

Перевозчики (юридические и физические лица) вне зависимости от действующей системы оплаты проезда должны ежедневно вести учет выручки по каждому автобусу и маршруту.

3 раздел отчета «Автобусный парк» характеризует автобусный парк предприятия. Следует показать весь парк, числящийся на балансе предприятия, количество собственных автобусов, сданных в аренду, а также количество автобусов, взятых в аренду предприятием. Причем, в первой графе показываются автобусы по маркам, во второй, третьей указывается класс и тип автобуса, в четвертой - год выпуска.

Маршрут - определенный в процессе организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа путь следования между установленными начальными и конечными пунктами.

В графе «Общая протяженность маршрутов» показывается сумма протяженности ряда маршрутов, обслуживаемых перевозчиком (юридическим или физическим лицом) в км. При этом в городском сообщении протяженность маршрута следует показать с учетом пути следования подвижного состава в прямом и обратном направлениях (оборотный рейс).

Рейс - путь автобуса, микроавтобуса от начального до конечного пункта маршрута. В графе «Количество рейсов, фактически выполненных» для городского сообщения также следует учитывать число выполненных оборотных рейсов (кругорейсов).

В списочное число автотранспортных средств включается их наличие, числящееся на балансе предприятий по состоянию на конец отчетного периода, независимо от их технического состояния, места нахождения и использования: в работе, в ремонте, в ожидании ремонта, в командировке, на консервации, сданные в аренду.

Автобусы, закрепленные за маршрутом - количество автобусов, осуществляющих движение по определенному маршруту.

Пассажировместимость - количество мест для пассажиров в автобусе по числу мест для сидения и общее с учетом накопительных площадок, указанных в паспорте завода-изготовителя.

Общая пассажироместимость - сумма произведений, полученных от умножения списочного числа автобусов каждой марки на их вместимость, определенную: для микроавтобусов, международных автобусов, междугородных автобусов дальнего следования и туристических - по числу мест для сидения; для городских пригородных и междугородных автобусов ближнего следования - по общей вместимости пассажира.

Вид сообщения - признак представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках. Перевозки делятся на городские, пригородные, междугородные и международные.

Городские автомобильные перевозки - это перевозки, осуществляемые перевозчиком в пределах установленных границ города.

Пригородные автомобильные перевозки - это перевозки, не относящиеся к городским и осуществляемые перевозчиками на маршрутах протяженностью до пятидесяти километров, измеряемых от установленных границ города или иного населенного пункта.

К **междугородным перевозкам** относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более пятидесяти километров. Междугородные перевозки, в свою очередь, разделяются на внутриобластные и межобластные. Междугородные внутриобластные автомобильные перевозки - это перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах одной области. Междугородные межобластные автомобильные перевозки - это перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах двух или нескольких областей.

Международные автомобильные перевозки - это перевозки, осуществляемые перевозчиками между пунктами, расположенными на территории разных государств.

К сообщению в сельской местности относятся маршруты, связывающие сельский населенный пункт с другим пунктом: районным центром, железнодорожной станцией, портом, пристанью, аэропортом, школой; село-райцентр с другим райцентром.

Перевозки пассажиров исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных маршрутными автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Количество перевезенных платных пассажиров маршрутными автобусами в городском сообщении определяется:

по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором;

делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф;

при продаже абонементных билетов долговременного пользования - умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц (в среднем - 50 поездок).

Количество лиц с правом бесплатного проезда устанавливается по справкам о количестве выданных документов, на основании которых разрешен бесплатный проезд, или о количестве отдельных категорий граждан, для которых действующим законодательством установлено право бесплатного проезда.

Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами в пригородном, междугородном и международном сообщениях, как правило, определяется по количеству проданных билетов.

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

Пассажирооборот автобусов - это произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.

Пассажирооборот маршрутных автобусов исчисляется:

в городском сообщении - умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира по данному городу (среднее расстояние поездки определяется на основании разовых натуральных обследований пассажиропотоков);

в пригородном сообщении - делением выручки от продажи разовых билетов на пассажиропоездки (за вычетом выручки от перевозки багажа) на действующий тариф за один пассажиро-километр;

- умножением количества пассажиропоездок, совершенных гражданами, приобретшими месячные абонементные проездные билеты на фактическое расстояние поездки пассажира по проданным билетам;

- умножением пассажиропоездок граждан, пользующихся правом бесплатного проезда, на среднее расстояние перевозки пассажира в пригородном сообщении;

в междугородном и международном сообщениях - умножением количества перевезенных пассажиров по билетам с данным интервалом (поясом) расстояний поездки на середину этого интервала расстояний и последующим суммированием полученных произведений; также можно определять пассажирооборот в пригородном сообщении при билетной системе оплаты проезда.

В доходы от перевозок пассажиров автобусами (включая маршрутные такси) во всех сообщениях включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям).