



1. Статистикалық байқаудың мақсаты

Осы нысанды байқаудың мақсаты көлік жұмысының техникалық көрсеткіштерінің және көлік құралдары паркінің нақты барын анықтау болып табылады.

2. Респонденттер тобы

Берілген нысанды экономикалық қызметінің негізгі түрі ЭҚЖС-на сәйкес:

- 60.2 – өзге де құрлықтағы көліктің қызметі болып табылатын қызметкерлердің санына қарамастан заңды тұлғалар, олардың құрылымдық бөлімшелері,
- сондай-ақ коммерциялық негізде жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын заңды тұлғалар толтырады және жыл сайын мемлекеттік статистика органдарына тапсырады.

3. Нысанда қолданылатын терминдер мен анықтамалар

Жолаушылар сыйымдылығы - отыруға арналған орын және дайындаушы-зауыт паспортында көрсетілген жинақтау алаңдарын қоса алғандағы жалпы орын саны бойынша автобустағы жолаушыларға арналған орындар саны.

Жүк көтерімділігі – бұл автокөлік құралдың тасып алатын барынша жүк салмағы, ол зауыт-әзірлеушімен анықталады және техникалық тәлқұжатта көрсетіледі.

4. Әдіснамалық түсініктемелер

Автокөлік құралдарының тізімдік санына олардың техникалық жай-күйіне, тұрған орнына және пайдалануына: жұмыста, жөндеуде, жөндеуді күтуде, іссапарда, консервацияда, жалға берілгеніне қарамастан есепті кезең соңындағы жағдай бойынша кәсіпорынның балансында есепте тұрған олардың қолда бары кіреді. Содан соң жалпы тізімдік саннан лизинг бойынша алынған, жүргізушісімен бірге жалға берілген машиналар санын көрсету қажет. Сонымен қатар, жалға алынған, оның ішінде жеке тұлғалардан алынған автомобильдер саны көрсетіледі.

Автомобильдердің **жалпы жүк көтерімділігі** әр марка жүк автомобильдерінің тізімдік санын дайындаушы зауыттың паспорты бойынша олардың жүк көтергіштігіне көбейтуден алынған көбейтінділерді жиынтықтаумен анықталады.

Жалпы жолаушылар сыйымдылығы - әрбір маркадағы автобустардың тізімдік санын олардың сыйымдылығына көбейтуден алынған қосындылардың жиынтығы: микроавтобустар, халықаралық автобустар, алысқа қатынайтын және туристік қалааралық автобустар үшін – отыруға арналған орындар саны бойынша; қалалық қаламаңыңдық және жақын жерге қатынайтын қалааралық автобустар үшін – жолаушылардың жалпы сыйымдылығы бойынша.

Автомобильдердің кәсіпорын иелігіндегі болу уақыты есепті кезең ішіндегі әрбір жеке автомобильдің шаруашылықта болған барлық күнтізбелік күндерін, демалыс және мереке күндерін қосқанда, жиынтықтау жолымен анықталады.

Автомобильдердің жұмыста болған уақыты, автомобиль-күндер, тәулік ішінде жұмыс істеген ауысымдардың санына қарамастан есепті кезеңнің әрбір күні гараждан желіге жіберілген автомобильдердің санын жиынтықтаумен анықталады. Белгіленген мерзім басталғанға дейін (яғни ауысым аяқталғанға дейін) желіден гаражға қайтып келген автомобильдер, қайту себебіне қарамастан, бір күн жұмыс істеген деп есептеледі.

Автомобильдердің жалпы жүрісі барлық жүгі бар (жолаушылары бар) автомобильдердің жүрісінен, таксилердің жүрісінен, бос және ешбір жүрілмеген жүрістерден қалыптасады; бір күнді жалпы жүрістің шамасы спидометр көрсеткіштері бойынша анықталады.

Тасымалданған жүктердің (жолаушылардың) санына қарамастан автомобильдерді тиеу және түсіру (немесе жолаушыларды отырғызу және түсіру) жүзеге асырылған пункттер арасындағы жүк тиелген автомобильдің жүрісі **жүктермен (жолаушылармен) жүріс** болып саналады; таксомоторлардың ақылы жүрісін таксометр көрсеткіштері бойынша анықтайды.

Бір жолды есептегі **жайылыңқы трамвай (троллейбус) жолының (желінің) ұзақтығына** есепті жыл соңына трамвай (троллейбус) шаруашылығының балансындағы барлық жолдардың (желілердің) (жолаушылық, жүктік, деполық, разъездік, тораптық, бұрылыстық айналма және басқа да жолдар) ұзындығы қосылады.

Жолаушылар сыйымдылығы және көлік құралдарының саны (жалпы тізімдік саны, лизинг бойынша алынған, жалға берілген, жалға алынған) бойынша көрсеткіштер **бүтін сандарда** толтыру тиіс, қалған көрсеткіштерді – **үтірден кейін бір санмен** толтыру тиіс.

1. Цель статистического наблюдения

Целью наблюдения данной формы является определение наличия парка транспортных средств и технических показателей работы транспортных средств.

2. Круг респондентов

Указанную форму заполняют и представляют ежегодно в органы государственной статистики юридические лица, их структурные подразделения, независимо от численности, имеющие основной вид экономической деятельности согласно ОКЭД:

- 60.2 – деятельность прочего сухопутного транспорта;
- а также юридические лица, осуществляющие перевозку пассажиров на коммерческой основе.

3. Термины и определения, используемые в форме

Пассажировместимость – это количество мест для пассажиров в автобусе по числу мест для сидения и общее с учетом накопительных площадок, указанных в паспорте завода-изготовителя.

Грузоподъемность – это максимальный вес груза, которое может перевезти транспортное средство, определяется заводом-изготовителем и указывается в техпаспорте.

4. Методологические пояснения

В списочное число автотранспортных средств включается их наличие, числящееся на балансе предприятий по состоянию на конец отчетного периода, независимо от их технического состояния, места нахождения и использования: в работе, в ремонте, в ожидании ремонта, командировке, на консервации, сданные в аренду. Затем из общего списочного числа следует указать количество машин, взятых по лизингу, сданных в аренду, в том числе с водителем. Кроме того, показывается число автомобилей взятых в аренду, в том числе у физических лиц.

Общая грузоподъемность автомобилей определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного числа грузовых автомобилей каждой марки на их грузоподъемность по паспорту завода – изготовителя.

Общая пассажировместимость - сумма произведений, полученных от умножения списочного числа транспортных средств каждой марки на их вместимость, определенную: для микроавтобусов, международных автобусов, междугородных автобусов дальнего следования и туристических – по числу мест для сидения; для городских, пригородных и междугородных автобусов ближнего следования – по общей вместимости пассажиров.

Время пребывания автомобилей в распоряжении предприятия определяется путем суммирования всех календарных дней пребывания в хозяйстве, включая выходные и праздничные дни, каждого отдельного автомобиля в течение отчетного периода.

Время пребывания автомобилей в работе, автомобиле-дни, определяется суммированием количества автомобилей, выпущенных из гаража на линию, за каждый день отчетного периода независимо от количества отработанных смен в течение суток. Автомобиль, возвратившийся с линии в гараж до наступления установленного срока (т.е. до окончания смены), независимо от причин возврата, учитывают как отработавший один день.

Общий пробег автомобилей складывается из пробега всех автомобилей с грузом (пассажирами), пробега такси, порожних и нулевых пробогов; величина общего пробега за день определяется по показаниям спидометра.

Пробегом с грузами (пассажирами) считается пробег загруженного автомобиля между пунктами, на которых была произведена погрузка и разгрузка автомобилей, (или посадка и высадка пассажиров), независимо от количества перевезенных грузов (пассажиров); платный пробег такси устанавливается по показаниям таксометра.

Протяженность развернутого трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении включает длину всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деловских, разъездов, узлов, поворотных колец и др. путей.

Показатели по числу транспортных средств (числящихся на балансе, взятые по лизингу, сданные в аренду, взятые в аренду) и по пассажировместимости должны заполняться **в целых числах**, остальные показатели – **с одним знаком после запятой**.



5. Арифметика-логикалық бақылау

- 2 жол ≤ 1 жол барлық бағандар бойынша
- 3 жол ≤ 1 жол барлық бағандар бойынша
- 4 жол ≤ 3 жол барлық бағандар бойынша
- 7 жол ≤ 6 жол барлық бағандар бойынша
- 10 жол ≤ 9 жол барлық бағандар бойынша
- 12 жол ≤ 11 жол барлық бағандар бойынша

5. Арифметико-логический контроль

- строка 2 ≤ строки 1 по всем графам
- строка 3 ≤ строки 1 по всем графам
- строка 4 ≤ строки 3 по всем графам
- строка 7 ≤ строки 6 по всем графам
- строка 10 ≤ строки 9 по всем графам
- строка 12 ≤ строки 11 по всем графам